



Revo-Rack BMW Z4 E85

As the boot/trunk lid on the E85 is very curvy two multi directional / axel joints are needed. Please portion them so that the joints are as vertical as possible and not under strain.

The two parts of the joints can be separated by hand but when in use they are under a compression load. The weight of the luggage on the Revo-Rack keeps them together.

Da der Kofferraumdeckel des E85 sehr kurvig ist, werden zwei Drehrichtungs-/Achsgelenke benötigt. Bitte portionieren Sie diese so, dass die Fugen möglichst senkrecht stehen und nicht belastet werden.

Die beiden Teile der Gelenke können von Hand getrennt werden, stehen jedoch im Gebrauch unter Druckbelastung. Das Gewicht des Gepäcks auf dem Revo-Rack hält sie zusammen.

Comme le couvercle de coffre de la E85 est très courbé, deux articulations multidirectionnelles / essieux sont nécessaires. Veuillez les répartir de manière à ce que les joints soient aussi verticaux que possible et sans contrainte.

Les deux parties des articulations peuvent être séparées à la main, mais lors de l'utilisation, elles sont soumises à une charge de compression. Le poids des bagages sur le Revo-Rack les maintient ensemble.

Poiché il cofano del bagagliaio / bagagliaio dell'E85 è molto sinuoso, sono necessari due giunti multidirezionali / assi. Porzionarli in modo che i giunti siano il più verticali possibile e non sotto sforzo.

Le due parti dei giunti possono essere separate manualmente ma durante l'uso sono sotto un carico di compressione. Il peso dei bagagli sul Revo-Rack li tiene uniti.

Como la tapa del maletero / maletero del E85 tiene muchas curvas, se necesitan dos juntas multidireccionales / axiales. Divídalos de manera que las juntas estén lo más verticales posible y no estén bajo tensión.

Las dos partes de las juntas se pueden separar a mano, pero cuando están en uso están sometidas a una carga de compresión. El peso del equipaje en el Revo-Rack los mantiene unidos.

