



Porte-bagages Revo-Rack Consignes d'installation



Vous devez lire les consignes suivantes avant de vous servir de votre Revo-Rack.

Vos responsabilités :

- Vous vous engagez à ne pas dépasser la vitesse limite indiquée.
- Le Revo-Rack et sa charge ne doivent pas dépasser un maximum de 25 kg.
- Ce porte-charge pèse 4 kg, ce qui signifie que sa charge ne doit pas s'élever à plus de 21 kg.
- Vérifiez régulièrement les bandes indicatrices des ventouses (à des intervalles ne dépassant pas 2 heures). La bande d'avertissement rouge ne doit jamais être visible. Si elle est visible, procédez immédiatement à un nouveau pompage. Il vous faudra probablement retirer la ventouse, la réhumidifier et effectuer un nouveau pompage pour obtenir un meilleur joint.
- En dehors des périodes d'utilisation, fixez des caches sur les ventouses pour les protéger.
- Examinez périodiquement les vis et les rondelles et procédez aux resserrages nécessaires.
- Nettoyez la surface de pose et la partie inférieure de chaque ventouse avec un chiffon humide avant chaque utilisation.
- Mouillez soigneusement la surface de la ventouse et la surface du coffre arrière avant d'y fixer votre Revo-Rack.
- Revo-Rack n'est pas conçu pour un montage permanent. Il est conçu pour être utilisé pendant une journée de conduite, puis retiré de la voiture. Nous vous conseillons vivement de ne pas laisser le revo-rack attaché à votre voiture plus de 12 heures ou toute la nuit. Retirez-le, nettoyez, réhumidifiez et remontez lors de voyages de plusieurs jours. La peinture sous les coupelles est sous vide et doit «respirer».
- Lors de la première utilisation, nettoyez soigneusement la base de chaque ventouse avec du liquide vaisselle et de l'eau pour éliminer tout plastifiant restant du processus de production.

- Lorsqu'il fait du vent et que votre Revo-Rack supporte une charge, nous vous demandons d'adapter votre style de conduite en fonction des conditions.
- En dehors des périodes d'utilisation, retirez ce porte-bagages de votre voiture.
- Lors de l'installation de bagages sur votre porte-bagages, les articles les plus lourds doivent se trouver à la partie inférieure de votre valise ou de votre sac.
- Nous vous suggérons un sac, valise ou charge dont les dimensions ne dépassent pas 100 x 50 x 30 cm.
- Les articles placés sur votre porte-bagages ne doivent pas dépasser de beaucoup la bordure du cadre de votre Revo-Rack.
- Si vous vous servez de sangles de 2,5 m de longueur pour immobiliser votre valise, charge ou sac, vous devez les faire passer deux fois autour du cadre de votre porte-bagages (voir illustration). Faites passer au moins 10 cm de la sangle dans les 2 anneaux en D et faites un nœud, si possible. Lors de l'installation, utilisez beaucoup d'eau

Veillez regarder la vidéo d'installation [ici](#)



Revo-Rack Black

Votre cadre Revo-Rack est fourni avec 3 ventouses, 3 rondelles en acier, 3 boulons, 6 rondelles de selle en plastique noir une clé hexagonale 2 œillets et deux sangles à bagages.

À l'aide de la clé hexagonale fournie, fixez les ventouses au cadre avec les pièces disposées autour du cadre comme ci-dessous. Votre Revo-Rack aura 4 houes dedans, si possible installez la tasse unique sur le rail extérieur sinon déplacez-la sur le rail intérieur. Remplissez le trou que vous n'utilisez pas avec les 2 œillets.



Ne serrez pas à fond les boulons et assurez-vous que chaque ventouse tourne librement sur le cadre avant de fixer votre porte-bagages sur votre voiture. Cela permet de faire tourner les ventouses sur le cadre en fonction du profil du coffre de votre voiture.

2. Retirez les caches de protection à la base des ventouses puis essuyez les bords et la partie inférieure

de chaque ventouse avec un chiffon humide en vous assurant que les deux surfaces sont propres et très détrempées. Ne faites pas appel à des lubrifiants de nettoyage ou à d'autres liquides. Le coffre de votre voiture doit être propre afin de créer une bonne adhérence. En effet, la présence de saletés ou de poussière affecte la création d'un vide au niveau des ventouses. Essayez également votre coffre au niveau des emplacement où vont se fixer les ventouses. Les deux surfaces de contact doivent être humides.

Positionnez votre porte-bagages sur le coffre arrière de votre voiture. Si possible, examinez les emplacements sous le coffre où vont se fixer les ventouses afin de choisir des points offrant une bonne résistance.



3. Assurez-vous d'essuyer la base de la tasse et la zone à laquelle la tasse se fixera sur le coffre/couvercle de coffre avec un chiffon humide avant le montage. Cela protège la peinture et empêche les fuites d'air. Appuyez sur le support au-dessus de chaque tasse et pompez l'air des ventouses à l'aide du piston. La ligne rouge disparaît lorsque la tasse est complètement comprimée. Vous devrez peut-être appuyer fermement pour fixer la tasse.

Si la coupelle ne se fixe pas au couvercle du coffre/du pont, vous devrez peut-être nettoyer la surface ou déplacer le porte-bagages vers une position de montage plus appropriée. Assurez-vous que la coupelle peut toujours tourner librement sur le cadre afin qu'elle puisse épouser la forme de votre botte/coffre, le boulon doit être desserré.

Fixation sans compression sur le coffre



4. Dès que toutes les ventouses sont parfaitement comprimées, la ligne rouge disparaît (voir illustration ci-dessous). Serrez maintenant à fond tous les boulons en vous assurant qu'il y a un bon contact entre ces derniers et votre porte-bagages (le fait de ne pas les serrer au début, permet d'obtenir un contact parfait avec le profil de votre coffre et d'obtenir une bonne compression des ventouses).

Fixation en compression sur le coffre



5. Vous devez vous assurer que chaque ventouse est bien fixée et reste comprimée. Après avoir placé une charge sur votre porte-bagages, nous vous recommandons de rouler pendant 8 à 16 km environ puis de vous arrêter pour vérifier les ventouses. Si elles fuient et ne sont plus comprimées, cela se voit facilement car la ligne rouge réapparaît au niveau du plongeur. Ces ventouses ne sont pas conçues pour un montage permanent sur votre véhicule car elles vont finir par fuir et perdre progressivement leur adhérence.

Si vous devez effectuer un long parcours, nous vous recommandons de procéder à un examen visuel rapide de chaque ventouse, chaque fois que vous vous arrêtez, pour vous assurer qu'elles conservent leur compression complète. La ligne rouge ne doit pas apparaître. **Vérifiez ces ventouses au moins une fois toutes les 2 heures.**

6. Pour retirer votre porte-bagages, tirez sur la languette.



7. Votre porte-bagages est livré avec 2 sangles de 2,5 m chacune. Elles permettent de bien fixer vos bagages. Il faut les faire passer deux fois autour du cadre pour bien

immobiliser vos bagages. Nous vous recommandons de faire un nœud à chaque extrémité de chaque sangle pour éviter tout excédent de sangle.





Faites passer les sangles par les 2 anneaux en D (voir illustration) et tirez dessus au maximum. Pour les retirer, éloignez les anneaux en D de leur position.

Assurez-vous que chaque sangle passe à deux reprises autour du cadre de votre porte-bagages et, si elles sont suffisamment longues, faites-les également passer autour d'un des rails transversaux.



Entretien et utilisation de votre Revo-Rack

En dehors des périodes d'utilisation, rangez les ventouses après y avoir placé leurs caches de protection afin d'éviter tout endommagement sur le rebord de ces ventouses en caoutchouc. Ce type d'anomalie risquerait en effet d'entraîner une perte d'air et, de ce fait, risquerait de réduire la qualité de la compression. Votre Revo-Rack est livré avec une pochette de rangement et nous vous recommandons de ranger votre porte-bagages sans le démonter.

Votre Revo-Rack peut s'utiliser par temps froid. Par contre, les ventouses se raidissent en présence de températures peu élevées. Étant donné que les ventouses doivent être flexibles pour bien épouser la forme de votre coffre, nous vous recommandons de conserver votre porte-bagages à la température ambiante pendant 2 ou 3 heures avant son utilisation. Vous ne serez pas en mesure de correctement fixer les ventouses de votre porte-bagages lorsqu'elles sont trop froides. Il ne doit pas y avoir de glace, neige, poussières et autres impuretés sur la surface de votre coffre car cela risque d'empêcher l'obtention d'une adhérence maximale.

La pluie et le mauvais temps ne devraient pas affecter les performances de votre Revo-Pack. Si de la pluie s'infiltre dans l'une des ventouses, tirez au maximum sur le plongeur puis séchez l'intérieur de cette ventouse avec une serviette en papier. Relubrifiez le plongeur avec de la graisse avant de le réintroduire dans la chambre.

Les boulons qui immobilisent votre porte-bagages contre les ventouses sont en inox et la partie supérieure des ventouses est en aluminium. De ce fait, votre Revo-Rack ne rouillera pas.

En cas de problème, n'hésitez pas à nous appeler au 44 (0)1865 693 063 ou à nous envoyer un courriel à info@revo-rack.com. Nous aimons beaucoup recevoir des photos illustrant l'utilisation de nos produits sur les voitures de nos clients. N'hésitez pas à nous en envoyer.

Garantie

Revo-Rack offre une garantie non-transférable de 12 mois qui couvre les pièces et la main-d'œuvre. Vous pouvez nous renvoyer les articles défectueux pour en obtenir le remplacement. Les frais de transport aller-retour entre Revo-Rack et le client sont à la charge du client.

Vous devez obtenir un numéro de renvoi en vous adressant à nos services avant de nous renvoyer un article.

Revo-Rack est fabriqué par Tabernus Peram Ltd Chandos House
School Lane Buckingham Bucks MK18 7EW Royaume-Uni
+44 (0)1865 693 063 info@revo-rack.com

